

POROZUMIENIE
zawarte dnia października 2011 roku

pomiędzy samorządami:

Gminą **Belsk Duży**, z siedzibą w Belsku Dużym, przy ulicy Koziętulskiego 4A, reprezentowaną przez Wójta – Władysława Piątkowskiego,

a

Gminą **Mogielnica**, z siedzibą w Mogielnicy, przy ulicy Rynek 1, reprezentowaną przez Burmistrza – Sławomira Chmielewskiego,

a

Gminą **Nowe Miasto nad Pilicą**, z siedzibą w Nowym Mieście nad Pilicą, przy Placu O.H. Koźmińskiego 1/2, reprezentowaną przez Burmistrza – Barbarę Gašiorowska,

a

Gminą **Błędów**, z siedzibą w Błędowie, przy ulicy Sadurkowskiej 13, reprezentowaną przez Wójta – Marka Mikołajewskiego,

a

Gminą **Tarczyn**, z siedzibą w Tarczynie, przy ulicy Rynek 8a, reprezentowaną przez Burmistrza – Barbarę Galicz,

a

Gminą **Grójec**, z siedzibą w Grójcu, przy ulicy Józefa Piłsudskiego 47, reprezentowaną przez Burmistrza – Jacka Stolarskiego,

a

Gminą **Piaseczno**, z siedzibą w Piasecznie, przy ulicy Kościuszki 5, reprezentowaną przez Burmistrza – Zdzisława Lisa,

a

Powiatem Grójeckim, z siedzibą w Grójcu, przy ulicy Józefa Piłsudskiego XX, reprezentowanym przez Starostę – Mariana Górskiego,

i

Powiatem Piaseczyńskim, z siedzibą w Piasecznie, przy ulicy Chyliczkowskiej XX, reprezentowanym przez Starostę – Jana Adama Dąbka,

łącznie zwanymi w dalszej części Porozumienia Stronami.

Mając na celu propagowanie i upowszechnianie oferty turystycznej, ochronę zabytku techniki kolejowej, jakim jest zabytkowy szlak Piaseczyńsko - Grójeckiej Kolei Wąskotorowej oraz dbanie o spuściznę pokoleń i tradycję regionu ... a w przyszłości mając także na uwadze rozwój transportu publicznego Strony postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie.

§ 1

Strony porozumienia jednogłośnie deklarują chęć podjęcia współpracy w zakresie propagowania i upowszechniania oferty turystycznej, transportu kolejowego oraz ochrony zabytku techniki kolejowej, którym jest zabytkowy szlak Piaseczyńsko - Grójeckiej Kolei Wąskotorowej na obszarach tychże samorządów.

§ 2

Strony porozumienia deklarują wolę przejęcia na współwłasność majątku dawnej Grójeckiej Kolei Wąskotorowej. Biorą za niego pełną odpowiedzialność i deklarują dbać o niego w należyty sposób pod warunkiem zabezpieczenia zadeklarowanych / dobrowolnych środków pieniężnych przez poszczególne Rady powiatu / Rady Miejskie lub Rady Gmin. Wielkość przekazywanych przez poszczególne jednostki samorządu środków finansowych nie wynika z proporcji długości linii lub wielkości działek majątku kolei znajdujących się na obszarze tychże gmin.

§ 3

Strony porozumienia deklarują chęć podjęcia współpracy w celu jak najlepszego wykorzystania potencjału oraz funkcjonowania dawnej Grójeckiej Kolei Wąskotorowej. Szczegółowa forma oraz zasady współpracy będą przedmiotem odrębnej umowy lub porozumienia pomiędzy Stronami.

§ 4

Wszelkie zmiany treści niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem ich nieważności.

§ 5

Porozumienie zostało sporządzone w XX jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron i wchodzi w życie z dniem jego podpisania.

Gmina Tarczyn

...

Gmina Błędów

...

Gmina Belsk Duży

...

Gmina Mogielnica

...

Gmina Grójec

...

Gmina Piaseczno

...

Gmina
Nowe Miasto nad Pilicą

...

Powiat Grójecki

...

Powiat Piaseczyński

...