

UCHWAŁA Nr XXXV/142/2016  
Rady Miejskiej w Mogielnicy  
z dnia 10 listopada 2016r

W sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok.

Na podstawie

- art.18 ust.2 pkt.8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym /tekst jednolity; Dz. U. z 2016r, poz. 446, ze zm./.
- art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1/</sup> tekst jednolity; Dz. U. z 2016r. poz. 716 ze zm./ oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2017r. ( M.P. 2016, poz.779 )  
uchwała się co następuje:

§ 1.

ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 804,00zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1 200,00zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1 500,00zł
2. Od samochodów ciężarowych równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:  
od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1 878,00zł

1

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- |                           |          |
|---------------------------|----------|
| od 7 ton i poniżej 12 ton | 800,00zł |
|---------------------------|----------|
6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| a) mniej niż 22 miejsc              | 1 300,00zł |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsc | 2 400,00zł |

## § 2.

1. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt. 1, 3, 5, i 7 posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:
- a) od samochodów o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- |   |            |
|---|------------|
| - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 800,00zł   |
| - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1 100,00zł |
| - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 1 400,00zł |
- b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| od 3,5 tony i poniżej 12 ton | 1878,00zł |
|------------------------------|-----------|
- c) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- |                             |          |
|-----------------------------|----------|
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 750,00zł |
|-----------------------------|----------|

- d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- |                                    |            |
|------------------------------------|------------|
| - mniej niż 22 miejsc              | 1 200,00zł |
| - równej lub wyższej niż 22 miejsc | 2 200,00zł |

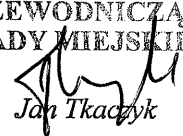
§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Mogielnica.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017r.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ


  
Jan Tkaczyk

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1pkt.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) nie mniej niż	2	Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3 stawka	4 stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 900,00 zł	1 900,00 zł
13	14	1 900,00 zł	1 900,00 zł
14	15	1 900,00 zł	1 900,00 zł
15		2 100,00 zł	2 400,00 zł
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 900,00 zł	1 900,00 zł
17	19	2 600,00 zł	2 600,00 zł
19	21	2 600,00 zł	2 600,00 zł
21	23	2 600,00 zł	2 600,00 zł
23	25	2 600,00 zł	2 600,00 zł
25		2 700,00 zł	2 700,00 zł
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 600,00 zł	2 600,00 zł
25	27	3 072,00 zł	3 072,00 zł
27	29	3 072,00 zł	3 072,00 zł
29	31	3 072,00 zł	3 072,00 zł
31		3 072,00 zł	3 072,00 zł

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1pkt.4 UCHWAŁY - CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE  
PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	mniej niż	mniej niż	Stawka podatku (w złotych)	
			oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4	
		stawka	stawka	
<b>Dwie osie</b>				
12	18	2 374,00 zł	2 374,00 zł	
18	25	2 374,00 zł	2 374,00 zł	
25	31	2 374,00 zł	2 374,00 zł	
31		2 374,00 zł	2 374,00 zł	
<b>Trzy osie i więcej</b>				
12	40	2 374,00 zł	2 374,00 zł	
40		3 072,00 zł	3 072,00 zł	

PRZEWODNICZĄCY  
RAJY MIEJSKIEJ  
  
Jacek Tkaczyk

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1pkt.6 UCHWAŁY - PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	osć jedzna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3 stawka	4 stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	800,00 zł	800,00 zł
18	25	1 600,00 zł	1 600,00 zł
25		1 600,00 zł	1 600,00 zł
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1 600,00 zł	1 600,00 zł
28	33	1 600,00 zł	1 600,00 zł
33	38	1 600,00 zł	1 600,00 zł
38		2 200,00 zł	2 374,00 zł
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1 800,00 zł	1 800,00 zł
38		2 200,00 zł	2 200,00 zł

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY MIEJSKIEJ**  
*Jan Tkaczyk*